

МЕДИА МОНИТОРИНГ

23 ФЕВРУАРИ 2026 г.



Член на:



Bureau of
International Recycling



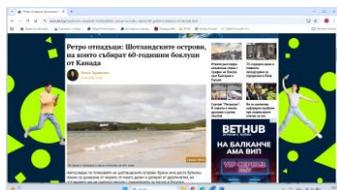
БЪЛГАРСКА
СТОПАНСКА
КАМАРА
Съюз на българския бизнес



Източник: Webcafe.bg

Заглавие: Ретро отпадъци: Шотландските острови, на които събират 60-годишни боклуци от Канада

Линк: <https://webcafe.bg/svyat/retro-otpadatsi-shotlandskite-ostrovi-na-koito-sabirat-60-godishni-boklutsi-ot-kanada.html>



Текст: Напоследък по плажовете на шотландските острови Оркни има доста бутилки. Някои са донесени от морето от много далеч и датират от десетилетия, но посланието им не съвпада твърде с очакванията за писмо в бутилка.

Това е пластмасов боклук, пътувал от другия край на Атлантическия океан, и някои от отпадъците са от 60-те и 70-те години на миналия век. Някои идват от отстоящата на над 3000 км канадска провинция Нюфаундленд и Лабрадор.

Находките са от крайбрежието на един от островите Оркни - Сандей.

Архипелагът е разположен северно от континенталната част на Шотландия и е изложен на силни течения от Атлантика и Северно море. Те изхвърлят купища

пластмаса и мрежи, и на островите е обичайна практика доброволци да почистват плажовете от изхвърлен от морето боклук.

Тази година обаче местните съобщават, че събират много повече отпадъци от обичайното. Според Дейвид Уорнър, който организира оборките, през 2025 г. той е събрал 42 пластмасови бутилки, докато само за няколко седмици на тази година вече е открил стотици.

И някои от тях идват чак от Нюфаундленд и Лабрадор.

Уорнър очаква, че ще има и още. "Още не сме стигнали до боклука от 90-те и началото на този век, така че там ще има огромни количества", казва той, цитиран от "Би Би Си".

Мъжът обяснява, че никога не е виждал толкова боклук и изчислява, че при последното почистване на плажа на площ от 1 кв. м. е открил 1094 парчета полистирен, 13 пластмасови бутилки и 2 метални от аерозоли.

Това прави над 300 000 парчета полистирен на 70 кв. м.

Обичайно доброволците събират боклуците и след оборката плажът изглежда чист, а те се връщат след 3 месеца. "Но този път количествата са огромни и има много малки парченца полистирен, които е трудно да се оберат", казва Дейвид.

Според специалистите прекомерните количества отпадъци се дължат на необичайно време в тази част на света и силни югоизточни ветрове, които изхвърлят ретро боклука по бреговете на Оркни.

От Marine Conservation Society - британска неправителствена организация за опазване на морската среда - обясняват, че старият боклук "изплува" по бреговете по това време на годината заради сезонните бури. Ерозията на крайбрежни сметища допълнително освобождава големи количества "ретро боклук".

"Отпадъците, особено пластмасовите, не изчезват, могат да останат за много дълго време в морето и да пътуват през океаните", отбелязва говорителят на организацията Катрин Джемъл.

Самият Дейвид смята, че част от боклуците са били затрупани в пясъчните дюни, но изскачат заради скорошни бури и по-високи приливи. Включително и стар боклук, заровен в пясъка от 60-те, 70-те и 80-те години.

"Посланията" от отпадъци не са нещо ново по бреговете на Оркни. В Сандей има случай на доплавала японска кукла без глава.

По бреговете на архипелага са попадали и шамандури, пояси и щайги от Нова Скотия, отново в Канада, доплавали оттам с теченията по бреговете на Канада, които ги пренасят към Гълфстрийм, а с него - и към британските острови.

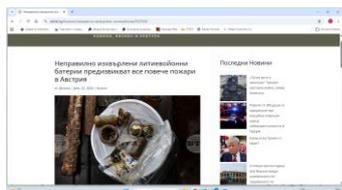
Дейвид Уорнър обмисля да направи скулптура от събрана от плажа пластмаса, с която да насочи вниманието към проблема.

"Не можем да избягаме от пластмасата, и аз я използвам, неизбежно е. Просто искам хората да се сецат къде отива тя като купуват пластмаса и да пазаруват по-малко от нея", казва той.

Източник: Делник

Заглавие: Неправилно изхвърлени литиевойонни батерии предизвикват все повече пожари в Австрия

Линк: https://delnik.bg/business/%D0%BD%D0%B5%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%BD%D0%BE-%D0%B8%D0%B7%D1%85%D0%B2%D1%8A%D1%80%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8-%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B8%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%B8/1021059/#google_vignette



Текст: Неправилното изхвърляне на литиевойонни батерии се превръща във все по-сериозен проблем за управлението на отпадъците в Австрия, тъй като предизвиква нарастващ брой пожари в инсталации за събиране и третиране на отпадъци. За това предупредиха на пресконференция във Виена представители на Координационния център за стари електроуреди (ЕАК), Министерството на околната среда и Федералната противопожарна служба, предаде ДПА.

По време на демонстрация на територията на „Заубермахер Дийнстлайстунгс“ (Saubermacher Dienstleistungs AG) беше показано колко бързо повредени батерии могат да се възпламенят. При експеримента част от батериите започнаха да димят незабавно или да горят след механично увреждане.

Литиевойонните батерии са широко използвани в електронни устройства – от лаптопи и безжични слушалки до електронни цигари и електрически четки за зъби. Според експертите обаче високата им енергийна плътност крие значителен риск при неправилно изхвърляне.

По данни на Австрийската асоциация на предприятията за управление на отпадъци (VOEB) между 2012 и 2024 г. броят на пожарите в сектора е нараснал петкратно. Статистически в Австрия възникват до шест пожара дневно в сферата на отпадъците, като не всички, разбира се, се дължат на батерии.

Около три милиона батерии годишно попадат в остатъчните отпадъци

Оценки на Минно-геоложкия университет в Леобен сочат, че всяка година около 3 милиона литиевойонни батерии се изхвърлят заедно с останалите отпадъци вместо в предназначените за това контейнери – приблизително две батерии на тон отпадъци. Очаква се този брой да достигне 6 милиона годишно през следващите години.

Изпълнителният директор на Координационния център за стари електроуреди Елизабет Гизер посочва, че през 2024 г. литиевойонните батерии са съставлявали 46,5 процента от всички пуснати на пазара батерии за устройства, но делът на събиране при тях е едва 13,3 процента. За сравнение, при останалите батерии той надхвърля 86 процента.

През 2025 г. организацията е регистрирала 36 по-големи пожара в предприятия за изхвърляне и рециклиране, като в редица случаи вероятната причина са били литиеви батерии. Един от най-тежките инциденти е пожар през юли 2025 г. в предприятие в Източен Тирол, при който съоръжението е изгоряло напълно.

Министърът на околната среда Норберт Тотшних подчерта, че правилното изхвърляне на батериите е от ключово значение за безопасността на предприятията и за функционирането на кръговата икономика. Той обяви засилен информационна кампания, като развитието на инициативата „Дайте празните“ (Her mit Leer) ще започне през пролетта на 2026 г.

„Термично изтичане“ и трудности при гасене

При механично увреждане може да настъпи т.нар. „термично изтичане“ (thermal runaway) – верижна реакция с рязко повишаване на температурата до самозапалване, обясни Бертолд Крен от „Заубермахер Дийнстлайстунг“. В камионите за отпадъци и сортировъчните инсталации батериите често се смачкват, което създава условия за подобни реакции.

Мартин Митнекер от Федералната противопожарна асоциация посочва, че подобни пожари често възникват на няколко метра под повърхността на купчина отпадъци и гасенето им може да продължи с дни. Освен значителен ресурс от техника и персонал проблем представлява и продължителното замърсяване на въздуха, както и необходимостта от събиране и третиране на замърсените води от гасенето.

Икономическите щети от подобни инциденти възлизат на десетки милиони евро. Част от застрахователните компании са увеличили значително премиите или са се оттеглили от сектора поради повишения риск.

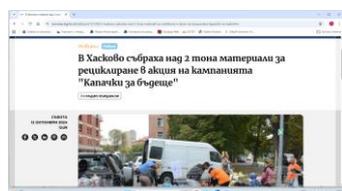
Експертите подчертават, че освен информационни кампании са необходими и регулаторни мерки. Министерството на околната среда планира забрана на еднократните електронни цигари до края на 2026 г.

Институциите призовават гражданите да връщат батериите и акумулаторите в специализираните пунктове или търговските обекти и да не ги изхвърлят в контейнерите за остатъчни отпадъци.

Източник: БНР

Заглавие: В Хасково събраха над 2 тона материали за рециклиране в акция на кампанията "Капачки за бъдеще"

Линк: <https://bnrnews.bg/kardzhali/post/121202/v-haskovo-sabraha-nad-2-tona-materiali-za-reciklirane-v-akcia-na-kampaniata-kapachki-za-badeshte>



Текст: Над два тона материали за рециклиране - платмасови капачки и алуминиеви кенчета, бяха събрани в акция на кампанията "Капачки за бъдеще" в Хасково. Това съобщи координаторът на инициативата Адриана Щонова от "Клуб за бъдеще" в южния областен център малко преди приключването ѝ. Пунктът за предаване на събраното бе на паркинга на голяма търговска верига, предаде БТА.

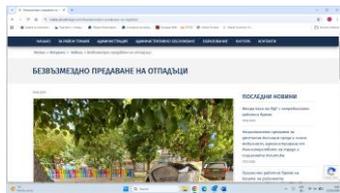
Щонова припомни, че с кампанията досега в национален мащаб са закупени 22 кувьоза, осем линейки, два високопроходими автомобила и над 40 медицински уреди за над 40 болници. За болницата в Хасково са осигурени кувьоз и термолегло.

На разположение на спомоществателите бе и дарителска кутия.

Източник: Район Тракия

Заглавие: Безвъзмездно предаване на отпадъци

Линк: <https://trakia-plovdiv.bg/novini/bezvazmezdno-predavane-na-otpadatsi>



Текст: Уведомяваме жителите на район „Тракия“, че могат да предават безвъзмездно отпадъци на площадката, разположена на ул. „Цар Симеон“ (до шивашко ателие „Стайлър“) всеки работен ден от 08:00 до 16:00 ч. след предварително обаждане на тел.: 0884 57 01 60 или 032 660 6...

Видове отпадъци, които се приемат: – Хартинени и картонени опаковки

Пластмасови опаковки

Съкленни опаковки

Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак

Бои, мастила и лепила

Лекарствени продукти

Едрогабаритни отпадъци (стари дивани, фотьойли, матраци, мебели и др.)

До 6 броя стари гуми от лични автомобили

Едрогабаритните отпадъци и гумите се приемат на специализираната площадка на ул. „Даме Груев“ № 64А.

За допълнителна информация: тел. 032/675 817.

Гражданите, които желаят да предадат излязло от употреба електрическо и електронно оборудване (телевизори, перални, печки и др.), могат да подадат заявка на тел. 0 800 14 100. Уредите се събират напълно безплатно от посочения адрес от мобилен екип на фирмата, с която Община Пловдив е сключила договор.

Призоваваме всички жители да бъдат отговорни и да съдействат за поддържането на чиста и приветлива градска среда.